

Št.: 8.2.3/2026-MP-04

Datum: 27. 3. 2026

Povezava:

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PROSTOR IN ENERGIJO

Langusova ulica 4

1535 Ljubljana

gp.mope@gov.si

**Zadeva: Zahteva za začetek predhodnega postopka za poseg :
 Ureditev parkirišča za težka tovorna vozila na lokaciji počivališča Grm na AC A2 Novo mesto
 - Ljubljana**

Skladno z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV, 56/25 – PoZ in 11/26 – odl. US) in točko G.II.2 Priloge 1, Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2), podajamo zahtevo za ugotovitev ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje (predhodni postopek) za poseg: Ureditev parkirišča za težka tovorna vozila (v nadaljevanju TTV) na lokaciji počivališča Grm na AC A2 Novo mesto - Ljubljana.

Problematika parkiranja TTV ob slovenskih avtocestah in hitrih cestah se v zadnjih desetletjih stalno povečuje, zlasti po vstopu Republike Slovenije v Evropsko unijo (v nadaljevanju: EU) leta 2004 ter vključitvi v schengensko območje leta 2007. Dodatno povečanje tovarnega prometa je bilo zaznano tudi ob širitvi schengenskega območja na države, kot so Hrvaška, Romunija in Bolgarija.

Zaradi naraščajočega, predvsem tranzitnega prometa, se je v zadnjih letih izrazito povečalo povpraševanje po parkirnih površinah, namenjenih obveznim postankom voznikov TTV (zakonsko določen počitek, prepovedi oziroma omejitve vožnje ob koncih tedna, izredne vremenske razmere ipd.). Nezaostne in neustrezno urejene parkirne površine za TTV negativno vplivajo na zagotavljanje prometne varnosti na avtocestah in hitrih cestah, zlasti parkiranje na uvozi in izvozi počivališč ter na samih počivališčih. Preobremenjenost obstoječih počivališč povzroča tudi motnje pri osnovni oskrbi, povečano količino odpadkov, vandalizem ter zmanjšan občutek varnosti drugih uporabnikov.

Problematiko naraščajočega tovarnega prometa je prepoznala tudi EU, med drugim v Uredbi EU št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja ter v Delegirani uredbi Komisije EU št. 885/2013 z dne 15. maja 2013 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU glede zagotavljanja storitev obveščanja o varnih in varovanih parkiriščih za tovornjake in komercialna vozila. Navedeni pravni akti priporočajo zagotavljanje ustrezno urejenih in varnih parkirnih površin za TTV približno na vsakih 100 km, skupaj z ustrezno oskrbo uporabnikov. Prav tako je treba zagotoviti informacijske storitve v realnem času prek inteligentnih prometnih sistemov (v nadaljevanju: ITS) in povezanih komunikacijsko - informacijskih aplikacij.

Družba DARS, d. d. je pristopila k sistematičnemu reševanju navedene problematike ter pripravila strokovne podlage, med drugim študijo: Študija za zagotavljanje dodatnih parkirnih površin ob slovenskih avtocestah in hitrih cestah (št. naloge 617-PŠ/2020, november 2020, dopolnitev januar 2021 in novelacija 2024 št. naloge 820-PŠ/2024, april 2024), ki jo je izdelal DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Na podlagi analiz je bilo ugotovljeno, da je povpraševanje po parkirnih mestih (v nadaljevanju: PM) za TTV leta 2018 znašalo nekaj več kot 2.800 PM na celotnem omrežju avtocest in hitrih cest na območju Slovenije, do leta 2040 pa naj bi naraslo na približno 3.400 PM ob nižji rasti prometa oziroma do 4.200 PM ob višji rasti prometa. Obstoječa kapaciteta znaša približno 1.240 PM za TTV na območju Slovenije ter dodatnih 1.560 PM v obmejnih območjih. Med predlaganimi ukrepi so uvedba sistema ITS, s katerim bi bilo mogoče zagotoviti dodatnih približno 300 PM, ter izgradnjo približno 900 novih PM.

Na podlagi pregleda avtocestnega omrežja je bila prepoznana možnost ureditve obstoječega platoja, predvidenega za načrtovano počivališče Grm na avtocesti A2 v smeri Novo mesto – Ljubljana, na odseku Bič – Trebnje vzhod (odsek 0672), med stacionažama km 13,998 in km 13,639 (Slika 1).



Slika 1: Obstoječe počivališče Grm na AC A2 smer Novo mesto – Ljubljana, odsek Bič -Trebnje vzhod, za izvozom Trebnje vzhod

Počivališče Grm je delno zgrajeno kot utrjen gramozni plato po Državnem lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Pluska-Ponikve (Uradni list RS, št. 78/06, v nadaljevanju: DLN), kjer je predvideno da bi obsegalo oskrbno postajo (bencinski servis, gostinski objekt, parkirne površine za osebna, potniška in tovorna vozila ter zelene površine). Obstoječi plato že ima urejen dovoz in izvoz na avtocesto ter delno komunalno opremljenost, vključno z javno razsvetljavo in telekomunikacijskim omrežjem. V neposredni bližini se nahajajo tudi elektroenergetski vodi, komunikacijsko omrežje in avtocestna meteorna kanalizacija. Vsa zemljiške parcele znotraj DLN so v lasti družbe DARS, d. d.



Slika 2: Obstoječe gramozni plato bodočega počivališča Grm

Z namenom povečanja števila PM za TTV predvidevamo drugačno ureditev počivališča Grm, kot ga določa DLN, tako da počivališče ne bi imelo bencinskega servisa in gostinskega objekta, ampak bi imelo bistveno

večje število PM za TTV ter spremljajočo infrastrukturo, namenjeno njihovi oskrbi (sanitarni objekti, površine za rekreacijo, zbirna mesta za odpadke ipd.).

Dodatna PM za TTV se izvedejo z namenom zagotavljanja varnega, učinkovitega in trajnostnega delovanja prometnega sistema. Ker obstoječe kapacitete že sedaj ne zagotavljajo zadostnih PM za TTV, povpraševanje pa se bo v prihodnjih letih zgolj še povečevalo, je zagotovitev dodatnih PM za TTV nujna. Ureditev na predlaganem območju pomeni optimalno izrabo obstoječe infrastrukture, brez dodatnega poseganja v prostor ter prispeva k uresničevanju javnega interesa na področju prometne varnosti, varstva okolja ter zagotavljanja dostojnih pogojev za delo in počitek voznikov TTV. Ker načrtovana oskrbna postaja z bencinskim servisom ni strokovno nujna, je treba obstoječi plato počivališča Grm čim bolj ekonomično in strokovno utemeljeno izkoristiti. Ker je na drugi strani problematika parkiranja TTV zelo pereča, bi želeli omenjeni prostor izkoristiti za ureditev parkirišča za TTV. Načrtovana ureditev pa bo prispeval tudi k uresničevanju zavez Republike Slovenije na področju prometne infrastrukture.

V primeru nejasnosti in kakršnih koli vprašanj vas prosimo, da se obrnete na kontakt:
Mitja Peček (mitja.pecek@dars.si, telefonska številka: 041/945-828).

S spoštovanjem

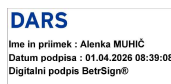
Mitja Peček
samostojni strokovni sodelavec
Služba za projektiranje



Janez Kušnik
direktor Področja za
organizacijo gradenj in obnov



Uprava DARS, d. d.



Priloge:

- Priloga 1: Zahteva za začetek predhodnega postopka,
- Priloga 2: Pregledna karta lokacije nameravanega posega M 1:25 000,
- Priloga 3: Skica lokacije nameravanega posega M 1:5 000.

V vednost (po elektronski pošti):

DARS, d. d.: ga. Vrhovnik, g. Mav, g. Peček